

ภาคผนวก ข-17

เอกสารตรวจสอบระบบเตือนภัย

ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

DATE 9/5/67

AREA: MTP

[illegible]

11-FM-C47 Rev. 0

DATE 19/6/67

AREA: MTP

[illegible]

11-FM-047 Rev. 0

DATE 20/1/67

AREA SRC. PUMP STATION

[illegible]

DATE 10/1/67

AREA : BV-652 Pump Station

[illegible]

11-FM-047 Rev. 0

DATE 10/2/67

AREA : BV-652 Pump Station

[illegible]

11-FM-047 Rev. 0

DATE 12/3/67

AREA: BV-652 Pump Station

[illegible]

11-FM-047 Rev. 0

DATE 11/1/67

AREA : BV-652 Pump Station

[illegible]

11-FM-047 Rev. 0

DATE 10/5/67

AREA : BV-652 Pump Station

[illegible]

11-FM-047 Rev. 0

AREA : BV-652 Pump Station

DATE 12/6/87

AREA : BV-652 Pump Station

[illegible]

11-FM-047 Rev. 0

MONTHLY MANUAL ALARM CALL POINT INSPECTION SHEET

DATE 28/2/67

AREA SRC. PUMP STATION

[illegible]

FM-047 Rev. 0

MONTHLY MANUAL ALARM CALL POINT INSPECTION SHEET

DATE 28/3/67

AREA SRC. PUMP STATION

[illegible]

Rev. 0

MONTHLY MANUAL ALARM CALL POINT INSPECTION SHEET

DATE 26/4/67

AREA SRC. PUMP STATION

[illegible]

M-047 Rev. 0

DATE 30/10/67

AREA SRC. PUMP STATION

[illegible]

-FM-047 Rev. 0

DATE 27/6/67

AREA SRC. PUMP STATION

[illegible]

1-FM-047 Rev. 0

ภาคผนวก ข-18

รายงานสรุปอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

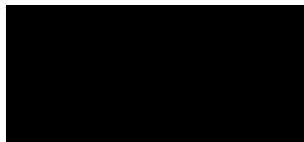
ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุน ประจำเดือน มีนาคม ปี พ.ศ. 2567

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL008/2567	SRC01/67	23 มี.ค.67 / 10.50 น.	<p>SRC Shut down เนื่องจากระบบ Fire Water Deluge ทำงานผิดพลาดที่ Pump P-201 จึงขอให้ SCADA LLK ทำการ Shut Down และทำการปิด Main Valve น้ำที่ออกจากตู้ Deluge ไปที่ Pump House ไว้ก่อนเพื่อรอตรวจสอบหาสาเหตุ แจ้ง PUS ทราบ ต่อมา EMD เข้าตรวจสอบอุปกรณ์ที่ P-201 และทำการ Start Pump P-201A รับน้ำมันตามปกติ รวมเวลาทั้งหมด 3 ชั่วโมง 6 นาที</p> <p><u>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</u></p> <p>1.ให้รปภ.บันทึกค่า Pressure ในโตรเจนทุกๆ 2 ชั่วโมง</p> <p>2.Safety ตรวจสอบ Pressure ทุกวัน</p>	ดำเนินการแล้ว ดำเนินการแล้ว	

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง



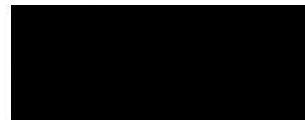
ผู้ประสานงานความปลอดภัย

5 / 4 / 2567

ทบทวนโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร



5 / 4 / 2567

ทะเบียนสรุปการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุน ประจำเดือน มิถุนายน ปี พ.ศ. 2567

เลขที่รายงาน อุบัติเหตุ	เลขที่อ้างอิง	วันที่/เวลา ที่เกิดเหตุ	รายละเอียดของเหตุการณ์	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
TL016/2567	SRC02/67	8 มิ.ย.67 / 7.35 น.	<p>ขณะมีการ Reinject น้ำมัน Interface เข้าระบบโดยใช้ Pump P-205B เกิด Oil Spill บริเวณ Pump reinject จากการตรวจสอบ Discharge Pump ที่มีการต่อ Tube เข้ากับท่อ เกิดการรั่วซึมเป็นสนิมและทำให้หลุดค้างที่ท่อ จึงทำการปิด Pump Reinject แจ้ง EMD ทราบ ปริมาณที่ Spill ประมาณ 1 ลิตร</p> <p><u>มาตรการแก้ไข ป้องกัน</u></p> <p>1.EMD ทำการอุด Tube เอาไว้ งดใช้งาน P-205B</p> <p>2.ให้ EMD ตรวจสอบ Pump ที่เหลือเพื่อหาหรือด้านวิศวกรรมเพิ่ม</p> <p>3.เขียน Temp. Change แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <p>4.สำรวจท่อในลักษณะเดียวกันในทุกพื้นที่และทำการซ่อมจุดที่เป็นสนิม</p>	ดำเนินการแล้ว กำลังดำเนินการ ดำเนินการแล้ว กำลังดำเนินการ	Oil Spill 3

รายงานโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง



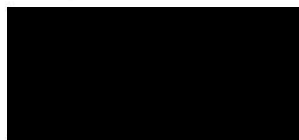
ผู้ประสานงานความปลอดภัย

5 / 7 / 2567

ทบทวนโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร



5 / 7 / 2567

ภาคผนวก ข-19

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่

1116 ถนนราชม 3 แขวงคลองเตย

เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200

โทรสาร: 0 2239 2049

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

0107538000533

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

HEAD OFFICE ADDRESS :-

1116 Rama 3 Road, Chong Nonsi,

Yannawa, Bangkok 10120

TEL: 1736, 0 2239 2200

FAX: 0 2239 2049

โทรสาร: 0 2239 2049

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

0107538000533

14

OIL

ชำระอากรแล้ว

ต้นฉบับ

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่

1116 ถนนราชม 3 แขวงคลองเตย

เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200

โทรสาร: 0 2239 2049

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

0107538000533

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

HEAD OFFICE ADDRESS :-

1116 Rama 3 Road, Chong Nonsi,

Yannawa, Bangkok 10120

TEL: 1736, 0 2239 2200

FAX: 0 2239 2049

โทรสาร: 0 2239 2049

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

0107538000533

1

รหัสบริษัทDHP ต่ออายุ(X) ประกันภัยใหม่()

1. ชื่อผู้เอาประกันภัย :บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ที่อยู่ :2/8 หมู่ที่ 11 ถ.ลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150

2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ :คลังน้ำมันเชื้อเพลิง

เลขที่ใบอนุญาตวันที่ออกใบอนุญาตวันที่ใบอนุญาตหมดอายุ

3. สถานที่ประกอบการ/สถานที่เอาประกันภัย :555 ถ.สุขุมวิท ตำบลบางตาพูด อำเภอมะเมือง จังหวัดระยอง

4. อาณาเขตความคุ้มครอง :เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันภายในอาณาเขตประเทศไทย

5. ระยะเวลาประกันภัย : 1 ปี เริ่มต้นวันที่ 1 ตุลาคม 2566 เวลา 00:01 น.สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 เวลา 24:00 น.

6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด :

ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด
ข้อ 1 เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงชดใช้ 200,000.- บาท ต่อคน	ทั้งนี้ ในกรณี ข้อ 1 และ 2 รวมกัน
ข้อ 2 ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน	ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน
ข้อ 3 ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย	ชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

ความสูญเสียหรือเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันไม่เกิน 25,000,000.00 บาท ต่อครั้ง

7. เอกสารแนบท้าย พ.ร.บ. น้ำมัน, ทส.1.68, PL/008, แบบ อค./ทส.1.69, ทสร.001

() ตัวแทน (X) นายหน้ประกันภัยรายนี้

ไม่มีใบอนุญาตเลขที่ 2051

วันทำสัญญาประกันภัย 1 ตุลาคม 2566 วันทำกรมธรรม์ 2 ตุลาคม 2566

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจจะทำการแทนบริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-

Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ประเภท :

การประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

ชื่อผู้เอาประกันภัย :

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ที่อยู่ :

2/8 หมู่ 11 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

ระยะเวลาเอาประกันภัย :

1 ปี เริ่มต้นที่ 1 ตุลาคม 2566 เวลา 00.01 น. ถึงวันที่ 30 กันยายน 2567 เวลา 24.00 น.

สถานที่ประกอบการ :

555 ถนน สุขุมวิท ตำบลบางตาพูด อำเภอมะเมือง จังหวัดระยอง

ลักษณะธุรกิจ :

คลังน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อตกลงคุ้มครอง :

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดชอบตามกฎหมายต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอัตรภัยหรือการระเบิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ดังที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับและทำให้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายดังต่อไปนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

(สำหรับลูกค้า)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonssi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
L&S. 576
www.dhjpaya.co.th

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1116 ถนนพหลโยธิน 3 แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
1849. 576
www.dhipaya.co.th

ตารางกรรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

ชำระอากรแล้ว

๒
ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

2

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ข้อตกลงคุ้มครอง

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบ

1) การเสียชีวิต ทูตลาภาวรสันเชิง ชดใช้		
200,000.- บาทต่อคน	>	ทั้งนี้ในกรณี ข้อ 1) และ 2) รวมกัน
2) ค่ารักษาพยาบาลที่ได้จ่ายจริง	>	ไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน
แต่ไม่เกิน 200,000.- บาทต่อคน		
3) ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย		ชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง

ความสูญเสียหรือความเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันสูงสุดไม่เกิน 25,000,000.- บาทต่อครั้ง

หมายเหตุ

ผู้ได้รับความเสียหาย : หมายความว่า

บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน จากอสังหาริมทรัพย์หรือการกระเปิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 แต่ไม่หมายความรวมถึงบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกัน ซึ่งเกี่ยวข้อง โดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะ อยู่ในระหว่างการทำงาน หรือบุคคลซึ่งในขณะที่เกิดเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงาน ให้ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาจ้างหรือการฝึกงาน

เบี้ยประกันภัย	:	เบี้ยประกันภัย	62,500.00 บาท
		อากรแสตมป์	250.00 บาท
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	<u>4,392.50 บาท</u>
		รวม	67,142.50 บาท

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

(สำหรับลูกค้า)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1738, 0 2289 2200
FAX. 0 2289 2049
TAX. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ประเภท	:	การประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการ ควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน
ชื่อผู้เอาประกันภัย	:	บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ที่อยู่	:	2/8 หมู่ 11 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี
ระยะเวลาเอาประกันภัย	:	1 ปี เริ่มวันที่ 1 ตุลาคม 2566 เวลา 00.01 น. ถึงวันที่ 30 กันยายน 2567 เวลา 24.00 น.
สถานที่ประกอบการ	:	ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ข้อตกลงคุ้มครอง	:	บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยมีความ รับผิดชอบตามกฎหมายต้องชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ หรือการระเบิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบ กิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ยื่น ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ดังที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในระหว่างระยะ เวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับและทำให้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย ดังต่อไปนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1738, 0 2289 2200
FAX. 0 2289 2049
TAX. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

2

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด	
1) การเสียชีวิต ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ชดเชย		
200,000.- บาทต่อคน	> ทั้งนี้ในกรณี ข้อ 1) และ 2) รวมกัน	
2) ค่ารักษาพยาบาลที่ได้จ่ายจริง	> ไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน	
แต่ไม่เกิน 200,000.- บาทต่อคน		
3) ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย	ชดเชยตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง	
ความสูญเสียหรือความเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันสูงสุดไม่เกิน 5,000,000.- บาทต่อครั้ง		
หมายเหตุ		
ผู้ได้รับความเสียหาย	:	หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน จากอุบัติเหตุหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 แต่ไม่หมายความรวมถึงบุคคลในครอบครัวหรือนุคคลที่อยู่ด้วยกัน ซึ่งเกี่ยวข้อง โดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะ อยู่ในระหว่างการว่าจ้าง หรือนุคคลซึ่งในขณะที่เกิดเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงาน ให้ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน
เบี้ยประกันภัย	:	เบี้ยประกันภัย 12,500.00 บาท อากรแสตมป์ 50.00 บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% 878.50 บาท รวม 13,428.50 บาท =====

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 1116 ถนนราชมาร 3 แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10120 โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200 โทรสาร: 0 2239 2049 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000533

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

HEAD OFFICE ADDRESS :- 1116 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yanawa, Bangkok 10120 TEL: 1736, 0 2239 2200 FAX: 0 2239 2049 โทร: 1736, 0 2239 2200 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000533

14

OIL

ชำระอากรแล้ว

ต้นฉบับ

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 1116 ถนนราชมาร 3 แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10120 โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200 โทรสาร: 0 2239 2049 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000533

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

HEAD OFFICE ADDRESS :- 1116 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yanawa, Bangkok 10120 TEL: 1736, 0 2239 2200 FAX: 0 2239 2049 โทร: 1736, 0 2239 2200 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000533

1

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :- Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ประเภท

:

การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

ชื่อผู้เอาประกันภัย

:

บริษัท ทอสงปิโตรเลียมไทย จำกัด

ที่อยู่

:

2/8 หมู่ 11 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

ระยะเวลาเอาประกันภัย

:

1 ปี เริ่มวันที่ 1 ตุลาคม 2566 เวลา 00.01 น. ถึงวันที่ 30 กันยายน 2567 เวลา 24.00 น.

สถานที่ประกอบกร

:

124 หมู่ที่ 2 ถนนชัยมณีเก่า ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยภูมิ

ลักษณะธุรกิจ

:

คลังน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อตกลงคุ้มครอง

:

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดตามกฎหมายต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือการระเบิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ดังที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับและทำให้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายดังต่อไปนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้ Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ

(สำหรับลูกค้า)



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ [REDACTED]
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

2

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ข้อตกลงคุ้มครอง

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบ

- | | | |
|---|---|------------------------------------|
| 1) การเสียชีวิต ทูพลภาพถาวรสิ้นเชิง ชดใช้ | | |
| 200,000.- บาทต่อคน | > | ทั้งนี้ในกรณี ข้อ 1) และ 2) รวมกัน |
| 2) ค่ารักษาพยาบาลที่ได้จ่ายจริง | > | ไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน |
| แต่ไม่เกิน 200,000.- บาทต่อคน | | |
| 3) ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย | | ชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง |

ความสูญเสียหรือความเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันสูงสุดไม่เกิน 25,000,000.- บาทต่อครั้ง

หมายเหตุ

ผู้ได้รับความเสียหาย : หมายความว่า
บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน
จากอัคคีภัยหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
แต่ไม่หมายความรวมถึงบุคคลในครอบครัวหรือนุคคลที่อยู่ด้วยกัน ซึ่งเกี่ยวข้อง
โดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะ
อยู่ในระหว่างการว่าจ้าง หรือนุคคลซึ่งในขณะที่เกิดเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงาน
ให้ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน

เบี้ยประกันภัย	:	เบี้ยประกันภัย	62,500.00 บาท
		อากรแสตมป์	250.00 บาท
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	<u>4,392.50 บาท</u>
		รวม	67,142.50 บาท
			=====

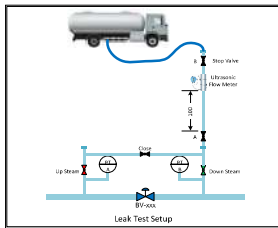
นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

ภาคผนวก ข-20

เอกสารแผนการตรวจสอบประสิทธิภาพระบบรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน
(Leak Detection System)

<div><div><div></div><div>THAPP LINE</div></div><div>LEAK DETECTION SYSTEM</div><div><div></div><div></div></div></div>																		REPORT NO. : PJ202307-06										DATE : 06/06/2024									
																		PROJ NO. : PJ202307-06										PLANT : THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD									
																		Pipeline : 5										Block Valve : BV652									
Test results table																																					
Pipeline 5	BV652 MTP_SRC	Flowrate (m3/hr)	Flow Rate (m3/hr)	Start Time	1%																		Flow Rate (L/min)	Volume (Liter)	Maximum time (min)	Remark											
					Actual Flow Rate (SCADA) (m3/hr)		Actual Flow Rate Ultrasonic Flow (L/min)		Actual Pressure SCADA (Bar)		Volume for detected leak (Liter)	Warning Time (min)	Detected Time (min)	Volume Calculation (Leak Detected) (Liter)	KP		Leakage Distance (m)	Leak Size Detected (m3/hr)																			
					Flow In	Flow Out	PT 652 A	PT 652 B	Field	SCADA																											
					800	8	11:59 AM	800	800	139	36.13	0.00	1100	7.15	7.15	994	30.21	29.90	-310	7.50	133.3	2666.7					20										
							12:24 PM	800	800	139	36.06	0.00	880	6.15	6.15	855	30.21	29.22	-490	7.80																	
					Flowrate (m3/hr)	Flow Rate (m3/hr)	Time Record	5%																			Flow Rate (L/min)	Volume (Liter)	Maximum time (min)	Remark							
		Actual Flow Rate (SCADA) (m3/hr)		Actual Flow Rate Ultrasonic Flow (L/min)				Actual Pressure SCADA (Bar)		Volume for detected leak (Liter)	Warning Time (min)	Detected Time (min)	Volume Calculation (Leak Detected) (Liter)	KP		Leakage Distance (m)	Leak Size Detected (m3/hr)																				
		IN	OUT	PT 652 A				PT 652 B	Field					SCADA																							
		800	40	14:33 PM				800	800	645	36.00	35.90	2300	3.13	3.45	2225	30.21	29.81	-400	7.96	666.7	3333.3	5														
				15:11 PM				800	800	643	36.00	36.00	2600	3.15	4.14	2662	30.21	29.60	-610	7.82																	

PIPELINE	Flowrate (m3/hr)	Leak size (%)	End time (min)	Volume (Liter)
Pipeline 5	800	1	20	2,697
	800	5	5	3,333
	800	10	3	4,000
	800	20	2	5,333
	800	50	1	6,667



** Max room available is 4,000 Liters/segment.
 The **Flow** means over the truck capacity.
 The **Leak** means over the truck capacity.

SIGNED : _____ DATE : _____
 TEST BY : _____
 WITNESS BY : _____

MTP_SRC

LEAK TEST REPORT FOR THAPPLINE FOR MTP_SRC PIPELINE ON 06-06-2024 AT BV652 for flow = 800 m3/hr at i.e., 30.26 km

1) Leak Test 1: 1% leak size (8 m3/hr)







Test Condition	Leak Location: 30.26 km
	Leak Start/ Stop Time: 11:58 / 12:07
	Physical size: 8 m3/hr (1%)
LDS Alarm	Leak Location: 29.9
	Leak Alarm Time: 12:06
	Leak Size in LDS Alarm: 7.5 m3/hr
Analysis	Time to detect leak: 8 minutes.
	Leak location Accuracy: -360 meters

Screenshot – 1: Volume Balance Detail showing the Leak status alarm during leak test.

Flow	Pressure	Leak Size	Leak Location	Leak Status
1	11:58	8 m3/hr	30.26 km	Leak
2	12:07	8 m3/hr	30.26 km	Leak
3	12:08	8 m3/hr	30.26 km	Leak
4	12:09	8 m3/hr	30.26 km	Leak
5	12:10	8 m3/hr	30.26 km	Leak
6	12:11	8 m3/hr	30.26 km	Leak
7	12:12	8 m3/hr	30.26 km	Leak
8	12:13	8 m3/hr	30.26 km	Leak
9	12:14	8 m3/hr	30.26 km	Leak
10	12:15	8 m3/hr	30.26 km	Leak
11	12:16	8 m3/hr	30.26 km	Leak
12	12:17	8 m3/hr	30.26 km	Leak
13	12:18	8 m3/hr	30.26 km	Leak
14	12:19	8 m3/hr	30.26 km	Leak
15	12:20	8 m3/hr	30.26 km	Leak
16	12:21	8 m3/hr	30.26 km	Leak
17	12:22	8 m3/hr	30.26 km	Leak
18	12:23	8 m3/hr	30.26 km	Leak
19	12:24	8 m3/hr	30.26 km	Leak
20	12:25	8 m3/hr	30.26 km	Leak
21	12:26	8 m3/hr	30.26 km	Leak
22	12:27	8 m3/hr	30.26 km	Leak
23	12:28	8 m3/hr	30.26 km	Leak
24	12:29	8 m3/hr	30.26 km	Leak
25	12:30	8 m3/hr	30.26 km	Leak
26	12:31	8 m3/hr	30.26 km	Leak
27	12:32	8 m3/hr	30.26 km	Leak
28	12:33	8 m3/hr	30.26 km	Leak
29	12:34	8 m3/hr	30.26 km	Leak
30	12:35	8 m3/hr	30.26 km	Leak
31	12:36	8 m3/hr	30.26 km	Leak
32	12:37	8 m3/hr	30.26 km	Leak
33	12:38	8 m3/hr	30.26 km	Leak
34	12:39	8 m3/hr	30.26 km	Leak
35	12:40	8 m3/hr	30.26 km	Leak
36	12:41	8 m3/hr	30.26 km	Leak
37	12:42	8 m3/hr	30.26 km	Leak
38	12:43	8 m3/hr	30.26 km	Leak
39	12:44	8 m3/hr	30.26 km	Leak
40	12:45	8 m3/hr	30.26 km	Leak
41	12:46	8 m3/hr	30.26 km	Leak
42	12:47	8 m3/hr	30.26 km	Leak
43	12:48	8 m3/hr	30.26 km	Leak
44	12:49	8 m3/hr	30.26 km	Leak
45	12:50	8 m3/hr	30.26 km	Leak
46	12:51	8 m3/hr	30.26 km	Leak
47	12:52	8 m3/hr	30.26 km	Leak
48	12:53	8 m3/hr	30.26 km	Leak
49	12:54	8 m3/hr	30.26 km	Leak
50	12:55	8 m3/hr	30.26 km	Leak
51	12:56	8 m3/hr	30.26 km	Leak
52	12:57	8 m3/hr	30.26 km	Leak
53	12:58	8 m3/hr	30.26 km	Leak
54	12:59	8 m3/hr	30.26 km	Leak
55	13:00	8 m3/hr	30.26 km	Leak
56	13:01	8 m3/hr	30.26 km	Leak
57	13:02	8 m3/hr	30.26 km	Leak
58	13:03	8 m3/hr	30.26 km	Leak
59	13:04	8 m3/hr	30.26 km	Leak
60	13:05	8 m3/hr	30.26 km	Leak
61	13:06	8 m3/hr	30.26 km	Leak
62	13:07	8 m3/hr	30.26 km	Leak
63	13:08	8 m3/hr	30.26 km	Leak
64	13:09	8 m3/hr	30.26 km	Leak
65	13:10	8 m3/hr	30.26 km	Leak
66	13:11	8 m3/hr	30.26 km	Leak
67	13:12	8 m3/hr	30.26 km	Leak
68	13:13	8 m3/hr	30.26 km	Leak
69	13:14	8 m3/hr	30.26 km	Leak
70	13:15	8 m3/hr	30.26 km	Leak
71	13:16	8 m3/hr	30.26 km	Leak
72	13:17	8 m3/hr	30.26 km	Leak
73	13:18	8 m3/hr	30.26 km	Leak
74	13:19	8 m3/hr	30.26 km	Leak
75	13:20	8 m3/hr	30.26 km	Leak
76	13:21	8 m3/hr	30.26 km	Leak
77	13:22	8 m3/hr	30.26 km	Leak
78	13:23	8 m3/hr	30.26 km	Leak
79	13:24	8 m3/hr	30.26 km	Leak
80	13:25	8 m3/hr	30.26 km	Leak
81	13:26	8 m3/hr	30.26 km	Leak
82	13:27	8 m3/hr	30.26 km	Leak
83	13:28	8 m3/hr	30.26 km	Leak
84	13:29	8 m3/hr	30.26 km	Leak
85	13:30	8 m3/hr	30.26 km	Leak
86	13:31	8 m3/hr	30.26 km	Leak
87	13:32	8 m3/hr	30.26 km	Leak
88	13:33	8 m3/hr	30.26 km	Leak
89	13:34	8 m3/hr	30.26 km	Leak
90	13:35	8 m3/hr	30.26 km	Leak
91	13:36	8 m3/hr	30.26 km	Leak
92	13:37	8 m3/hr	30.26 km	Leak
93	13:38	8 m3/hr	30.26 km	Leak
94	13:39	8 m3/hr	30.26 km	Leak
95	13:40	8 m3/hr	30.26 km	Leak
96	13:41	8 m3/hr	30.26 km	Leak
97	13:42	8 m3/hr	30.26 km	Leak
98	13:43	8 m3/hr	30.26 km	Leak
99	13:44	8 m3/hr	30.26 km	Leak
100	13:45	8 m3/hr	30.26 km	Leak

		PHOTO REPORT			
Project No: PJ202307-06 Project Name: LEAK DETECTION SYSTEM Client: Thai Petroleum Pipeline Company Limited			Report No. : - Rev. : 0		
Commissioning Pipeline 5, BV652				Page: 1 of 6 Date : 6-Jun-24	
Item	Description				
1	เตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์, พื้นที่ปฏิบัติงาน , Safety talk				
<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;">     </div>					
Note :					
Prepared/Received by :		Inspected / Checked by:			
_____ _____ Date _____		_____ _____ Date _____		_____ _____ _____	

		PHOTO REPORT			
Project No: PJ202307-06 Project Name: LEAK DETECTION SYSTEM Client: Thai Petroleum Pipeline Company Limited			Report No. : - Rev. : 0		
Commissioning Pipeline 5, BV652				Page: 2 of 6 Date : 6-Jun-24	
Item	Description				
1	ตรวจวัดแก๊ส , ตรวจสอบสถานะวาล์ว ก่อนทำการเข้าปฏิบัติงาน				
<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;">     </div>					
Note :					
Prepared/Received by :		Inspected / Checked by:			
_____ _____ Date _____		_____ _____ Date _____		_____ _____ _____	

		PHOTO REPORT			
Project No: PJ202307-06 Project Name: LEAK DETECTION SYSTEM Client: Thai Petroleum Pipeline Company Limited			Report No. : - Rev. : 0		
Commissioning Pipeline 5, BV652				Page: 3 of 6 Date : 6-Jun-24	
Item	Description				
1	เปิด Valve ทำการ Drain น้ำมันออกจากกระบอก ก่อนจะเปิด Flange ที่จะเชื่อมต่อท่อ Drain				
<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;">     </div>					
Note :					
Prepared/Received by :		Inspected / Checked by:			
_____ _____ Date _____		_____ _____ Date _____		_____ _____ _____	
















		PHOTO REPORT			
Project No: PJ202307-06 Project Name: LEAK DETECTION SYSTEM Client: Thai Petroleum Pipeline Company Limited			Report No. : - Rev. : 0		
Commissioning Pipeline 5, BV652				Page: 4 of 6 Date : 6-Jun-24	
Item	Description				
1	ติดตั้ง Ultrasonic flow meter				
<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;">     </div>					
Note :					
Prepared/Received by :		Inspected / Checked by:			
_____ _____ Date _____		_____ _____ Date _____		_____ _____ _____	

		PHOTO REPORT			
Project No: PJ202307-06 Project Name: LEAK DETECTION SYSTEM Client: Thai Petroleum Pipeline Company Limited			Report No. : - Rev. : 0		
Commissioning Pipeline 5, BV652				Page: 5 of 6 Date : 6-Jun-24	
Item	Description				
1	ตรวจสอบ การเชื่อมต่อสาย Ground กับรถบรรทุกน้ำมันก่อน ทำการ Fill Line เพื่อตรวจสอบ การรั่วของจุดต่อ				
	 				
2	ปรับ Adjust ค่า Flow rate ก่อนเริ่มการทดสอบ				
	 				
Note :					
Prepared/Received by :		Inspected / Checked by:			
_____		_____		_____	
Date _____		Date _____		_____	

		PHOTO REPORT			
Project No: PJ202307-06 Project Name: LEAK DETECTION SYSTEM Client: Thai Petroleum Pipeline Company Limited			Report No. : - Rev. : 0		
Commissioning Pipeline 5, BV652				Page: 6 of 6 Date : 6-Jun-24	
Item	Description				
1	ทำการ Drain น้ำมันออก หลังจากจบการทดสอบ, และถอดอุปกรณ์ ตรวจสอบ Status Valve ให้ อยู่ในสถานะ ปกติ, ตรวจสอบปริมาณน้ำมันในรถบรรทุกน้ำมัน บันทึกในใบทำการขนส่งน้ำมัน				
	 				
					
Note :					
Prepared/Received by :		Inspected / Checked by:			
_____		_____		_____	
Date _____		Date _____		_____	

ภาคผนวก ข-21

สรุปผลการตรวจสอบสภาพของพนักงานประจำปี พ.ศ. 2567

ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ข-22

เอกสารวิธีการปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน

วิธีปฏิบัติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD.

เลขที่เอกสาร 11-WI-037	แก้ไขครั้งที่ 1	หน้า 1 ของ 27
จัดเตรียมโดย ลงชื่อ ตำแหน่ง	วันที่ 6 มิถุนายน 2566	
อนุมัติโดย ลงชื่อ ตำแหน่ง	วันที่ 6 มิถุนายน 2566	

เอกสารควบคุมสำเนา
สำหรับใช้ภายในบริษัทเท่านั้น
ห้ามทำการเผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

Controlled Copy

For Company Use Only

Not to be distributed prior to Thapline Approval

เอกสารควบคุม

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 1 วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66 หน้า 2 ของ 27
--	---	--

ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร

ลำดับ ที่	หัวข้อที่แก้ไข	หน้า..... ของ.....	เลขที่ใบขอ เอกสาร	แก้ไข ครั้งที่	อนุมัติโดย
1	ทั้งฉบับ	-	-	1	ผจก.อาวุโสบริหาร ความปลอดภัย และ ความยั่งยืนองค์กร

เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 3 ของ 27</p>
--	--	---

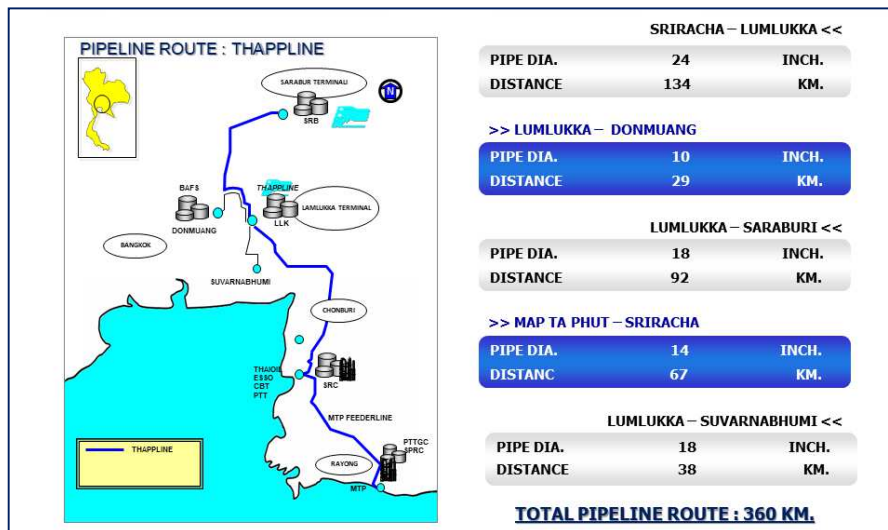
1. วัตถุประสงค์

- เพื่อใช้กำหนดแนวทางปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลจากระบบท่อส่งน้ำมัน
- เพื่อให้มีการรวบรวมข้อมูลที่เป็นกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลระบบท่อส่งน้ำมัน
- เพื่อใช้ในการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบกับบุคคลที่เกี่ยวข้องในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลระบบท่อส่งน้ำมัน
- เพื่อใช้ในการกำหนดอุปกรณ์ / เครื่องมือที่จำเป็นต้องใช้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลระบบท่อส่งน้ำมันให้เพียงพอ

2. ขอบเขต

แนวท่อส่งน้ำมันของบริษัททั้งหมด จำนวน 5 เส้นแนวท่อ รวมระยะทางทั้งสิ้น 360 กิโลเมตร

แผนที่แสดงแนวท่อน้ำมัน



เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 4 ของ 27</p>
--	--	---

3. ประเภระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน สามารถจำแนกออกได้ 3 ระดับ

ระดับที่ 1 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้เล็กน้อยสามารถระงับได้โดยการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ
- น้ำมันรั่วภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-500 ลิตร
- น้ำมันรั่วภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 0-150 ลิตร
- พนักงานบริษัทฯ, ผู้รับเหมา หรือบุคคลภายนอกได้รับบาดเจ็บต้องปฐมพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหายไม่เกิน 100,000 บาท

ระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดที่ต้องขอความช่วยเหลือจากบริษัทข้างเคียง และใช้ทีมดับเพลิงของบริษัท
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ 501-1,500 ลิตร
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- การบาดเจ็บถึงขั้นต้องเข้ารับการรักษาตัวที่โรงพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหาย 100,001 – 500,000 บาท

กรณีที่ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ที่มีความรุนแรงตั้งแต่ระดับ 2 ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีแนวโน้มที่ระดับความรุนแรงจะสูงขึ้นเป็นระดับ 3 ให้ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการองค์กรในภาวะวิกฤต (11-PC-023) ด้วย

ระดับที่ 3 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้ หรือการระเบิดรุนแรงที่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการภายนอก
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- น้ำมันรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะชน แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- การบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานหรือเสียชีวิต
- ทรัพย์สินเสียหายเกิน 500,001 บาทขึ้นไป

เอกสารควบคุม

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 1 วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66 หน้า 5 ของ 27
--	--	--

4. การรับแจ้งเหตุการรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน

ขั้นตอนการรับแจ้งเหตุการรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน มีดังนี้

- Scada controller ผู้รับแจ้งเหตุ จาก ปรก. ที่ Block Valve หรือชุมชน เป็นต้น
- ผู้ที่รับแจ้งเหตุการรั่วไหลกรอกข้อมูลที่จำเป็น โดยใช้แนวทางจากแบบรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมันเป็นอย่างน้อย
- ผู้ที่รับแจ้งเหตุการรั่วไหลประเมินและตัดสินใจหยุดการปฏิบัติการ ในส่วนที่จำเป็น
- ผู้ที่รับแจ้งเหตุการรั่วไหลแจ้งผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน และ เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อเพื่อดำเนินการต่อไป

แบบฟอร์ม รายงานการรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน 11-FM-095

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 1 วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66 หน้า 6 ของ 27
--	--	--



รายงานรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน

วันที่รับแจ้ง ____/____/____ เวลาแจ้งเหตุ _____ น.

ชื่อ - สกุลผู้แจ้ง : _____ เบอร์โทรศัพท์ผู้แจ้ง : _____

เวลาที่รั่วไหล : _____ สถานที่ที่รั่วไหล : _____

สาเหตุการรั่วไหล ☐ เกิดจากการขุด ☐ เกิดจากการผุกร่อน ☐ เกิดจากวัสดุของท่อเอง
☐ อื่น ๆ ระบุ _____

ชนิดของน้ำมัน ☐ GBase1 ☐ GBase2 ☐ ULG ☐ Jet A-1 ☐ HSD ☐ อื่น ๆ ระบุ _____

ประมาณการจำนวนที่รั่วไหล _____ ลิตร

ผลกระทบที่เกิดกับสาธารณะ ☐ รั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ ระบุสถานที่ _____
☐ เกิดเพลิงไหม้ ระบุสถานที่ _____
☐ มีผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต ระบุจำนวน _____
☐ อื่น ๆ ระบุ _____

การแก้ไขสถานการณ์เบื้องต้น _____

สิ่งที่ดำเนินการต่อไป _____

แบบตรวจสอบการหยุดปฏิบัติการ (Pipeline Shutdown Checklist)

• การหยุดปฏิบัติการ

- ☐ กดปุ่ม ESD Push Button ระดับ 2 ☐ หยุด Export Pump ☐ ปิดวาล์ว ESDV เข้าคลัง
- ☐ ปิดวาล์วหน้าถัง THAPLINE ☐ ปิดวาล์วหน้าถัง SUPPLIER ☐ Close ESDV Line spec change

วันที่ทำการ Shutdown ____/____/____ เวลาทำการ Shutdown _____ น.

• การสื่อสารแจ้ง

- ☐ ทำการสื่อสารโดยใช้ SMS ให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง
- ☐ โทรศัพท์แจ้ง
- ☐ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ☐ ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน ☐ ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยฯ
- ☐ อื่น ๆ _____

การดำเนินการอื่น ๆ _____

สำเนาแจ้ง : MD, AMD (OPD), OPD Mgr., EMD Mgr., P/L Mgr., Safety & BCM Mgr., CPA Mgr.

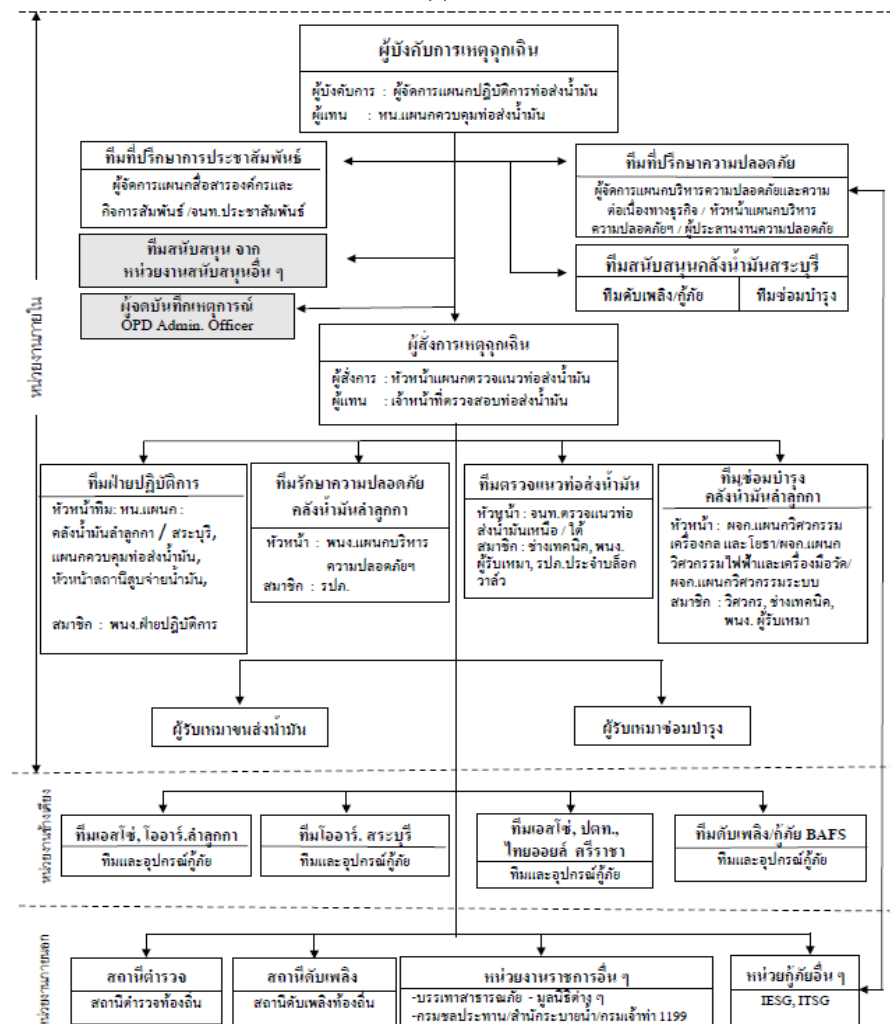
ลงชื่อผู้รายงาน _____ วันที่ ____/____/____

11-FM-095

เอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



หมายเหตุ IESG - Oil Industry Environmental Safety Group Association สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของอุตสาหกรรมน้ำมัน โทร. 0-2239-7955 - 56, www.iesg.or.th โดย ITSG เป็นคณะทำงานให้ติดต่อผ่าน IESG

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ ท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทราบ วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน เมื่อเหตุการณ์สงบ ตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่ (Command Post)
หัวหน้าแผนกควบคุมท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินผู้จัดการแผนกปฏิบัติการท่อส่งน้ำมันไม่อยู่ สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการในระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินและเข้าประจำการห้องควบคุมระบบปฏิบัติการ ประสานงานขอความช่วยเหลือการกู้ภัยจากหน่วยงานอื่น ๆ

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 1 วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66 หน้า 11 ของ 27
--	---	---

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 1 วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66 หน้า 12 ของ 27
--	---	---

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน/หัวหน้าแผนกตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> 1. หัวหน้าแผนกตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินในเบื้องต้นด้วยการแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน เพื่อขออนุญาตส่งกำลังคนและอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปควบคุมเหตุฉุกเฉิน 2. เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมันทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางมาถึงจุดที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ : - <ol style="list-style-type: none"> 2.1 เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ระดมความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่หน่วยตรวจสอบท่อน้ำมันคนอื่น ๆ 2.2 สั่งการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินจนกว่าผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินจะเดินทางมาถึงบริเวณที่เกิดเหตุ 2.3 รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉินและการปฏิบัติการควบคุมให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ๆ 2.4 สั่งการให้ดำเนินการปิดกั้นบริเวณที่เกิดเหตุไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ และระมัดระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือการกระทำที่เสี่ยงต่ออันตราย 2.5 ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานกู้ภัยในท้องถิ่นและควบคุมการปฏิบัติการของหน่วยงานนั้น
ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> 1. เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมันด้านเหนือหรือใต้ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมช่างเทคนิค ปรก. ตรวจสอบท่อน้ำมัน และ ปรก. ประจําปลั๊กควาล์วใกล้เคียงเป็นสมาชิกของทีม 2. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อน้ำมันระดมความช่วยเหลือ รายงานต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยล่าอาตุกา	<ol style="list-style-type: none"> 1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้ประสานงานความปลอดภัยเป็นหัวหน้าทีม สมาชิกประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ ปรก. รับคำสั่งระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. เดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย รวมทั้งอุปกรณ์ Skimmer 3. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปถึง 4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 5. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ดับเพลิง, สกัดกั้นการรั่วไหลของน้ำมัน, ขจัดน้ำมัน ฯลฯ) ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนฝ่ายปฏิบัติการ	<ol style="list-style-type: none"> 1. รับคำสั่งการระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. ช่วยเหลือ สนับสนุนการปฏิบัติการควบคุมเหตุ ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ พร้อมอุปกรณ์การกู้ภัยตามความจำเป็น 4. เข้าสนับสนุนการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัย 5. สูดถ่ายน้ำมันที่รั่วไหล 6. ประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงาน ที่มีข้อตกลงให้ความช่วยเหลือซึ่งกันและกันร่วมกัน ท่ออยู่ใกล้เคียง เช่น โรงกลั่นต่าง ๆ 7. ให้ข้อมูลในทางเทคนิค และรายละเอียดของเหตุการณ์ 8. ประสานงานขนส่งอุปกรณ์สิ่งของที่สถานีไปยังที่เกิดเหตุ 9. ทำหน้าที่ประสานงานจัดหาอุปกรณ์รับเหตุที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่หัวหน้าทีม มีพนักงานแผนกฯ เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัย และมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานงานความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/ทีมกู้ภัยภายนอก

เอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 1 วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66 หน้า 13 ของ 27
--	---	---

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 1 วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66 หน้า 14 ของ 27
--	---	---

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมวิศวกรและซ่อมบำรุง	1. ผู้จัดการแผนกเครื่องกลและโยธา/ผู้จัดการแผนกไฟฟ้าและเครื่องมือวัด/ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมระบบ เป็นหัวหน้าหน่วย สมาชิกประกอบด้วยวิศวกรช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา 2. นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุตามคำร้องขอจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ติดต่อประสานงานกับผู้รับเหมาซ่อมบำรุงตามความจำเป็น 4. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางถึงที่เกิดเหตุ 5. ช่วยเหลือ สนับสนุน การปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัยสระบุรี	กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณซึ่งระยะการเดินทางจากคลังน้ำมันสระบุรีใกล้กว่าการตัดสินใจระดมความช่วยเหลือการกู้ภัยจากคลังน้ำมันสระบุรี ซึ่งประกอบด้วยทีมดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ผู้รับเหมาซ่อมบำรุง	1. นำทีมพร้อมอุปกรณ์การขุดดิน อุปกรณ์อุดรอยรั่ว และอุปกรณ์สำหรับซ่อมท่อไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง 2. จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ซ่อมท่อ และหาแรงงานเพิ่มเติมตามความจำเป็น ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ผู้รับเหมาขนส่งน้ำมัน	1. นำรถบรรทุกน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง 2. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยในการเก็บน้ำมันและขจัดน้ำมัน
ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก	1. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และ/หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน/ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน /ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์และจัดการแถลงข่าว 4. ด้อนรับสื่อมวลชนและให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 5. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย 6. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
หน่วยงานสนับสนุนอื่น ๆ	1. ประสานงาน โรงพยาบาล / รถฉุกเฉิน และจัดทีม EMPLOYEE RELATION เชื่อมคนเจ็บกรณี / ประสานงานกับญาติผู้บาดเจ็บ 2. ทำหน้าที่สนับสนุนด้านอาหารและเครื่องดื่ม 3. ทำหน้าที่ประสานงานจัดซื้อขอย่อย 4. ให้ความสนับสนุนอื่นๆ ตามร้องขอ
จดบันทึกเหตุการณ์	OPD Admin Office ทำหน้าที่จดบันทึกรายละเอียด ของเหตุการณ์ เพื่อช่วยในการสอบสวน หรือปรับปรุงแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน

7. มาตรการทั่วไปในการป้องกันและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแนวท่อส่งน้ำมัน

แบบแปลนจัดให้มีมาตรการที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นมาตรการทั่วไปในการป้องกันและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแนวท่อส่งน้ำมัน

7.1 กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินแนวท่อส่งน้ำมัน ดำเนินการตามมาตรการทั่วไปเพื่อระงับความรุนแรงเบื้องต้น

เอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 15 ของ 27</p>
--	--	--

7.1.1 มาตรการแก้ไขชั่วคราว

มาตรการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ซ่อมแซมท่อแบบชั่วคราวด้วยวัสดุตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	แผนกวิศวกรรมเครื่องกลและโยธา
เก็บน้ำมันที่รั่วไหล และขนส่งเพื่อนำไปกำจัดตามขั้นตอนและกระบวนการที่ได้มาตรฐานและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	แผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ
ชี้แจงทำความเข้าใจกับชาวบ้าน และชุมชนโดยรอบพื้นที่ ซึ่งได้รับผลกระทบจากกลิ่นและคราบน้ำมัน รวมถึงสื่อมวลชนและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อป้องกันผลกระทบจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	แผนกสื่อสารองค์กรและกิจกรรมสัมพันธ์
ติดตามผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อประเมินพื้นที่ปนเปื้อน และทำการบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ตามระเบียบปฏิบัติ การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม (12-PC-003)	แผนกพัฒนาฐานและความยั่งยืนองค์กร
ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเหตุการณ์นั้น ๆ	ผู้รับผิดชอบ ขึ้นอยู่กับสถานการณ์

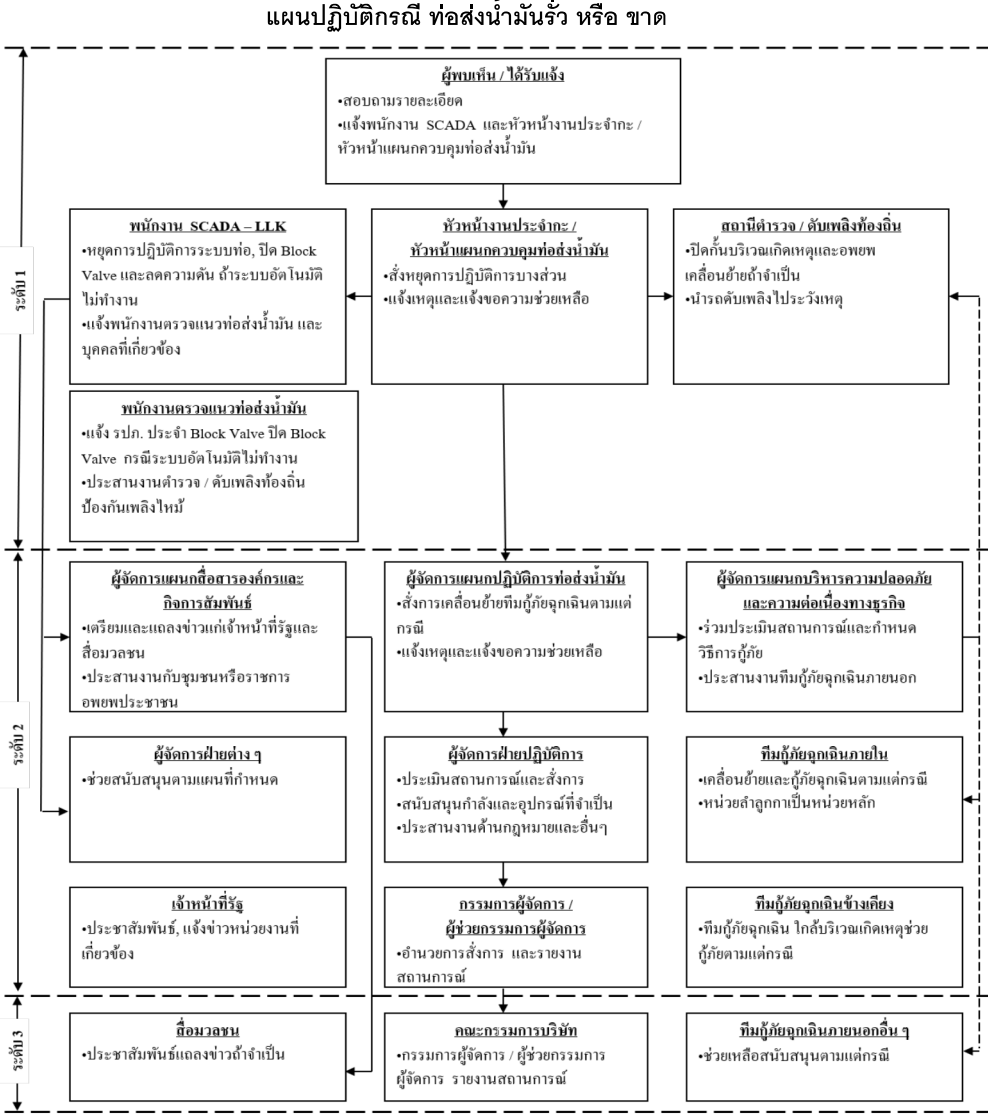
7.1.2 มาตรการแก้ไขถาวร

มาตรการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ซ่อมแซมท่อที่รั่วให้ถาวรด้วยวิธีการตัดต่อท่อใหม่ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเหตุการณ์นั้นๆ	แผนกวิศวกรรมเครื่องกลและโยธา
ติดตามผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อประเมินพื้นที่ปนเปื้อน และทำการบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ตามระเบียบปฏิบัติ การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม (12-PC-003)	แผนกพัฒนาฐานและความยั่งยืนองค์กร

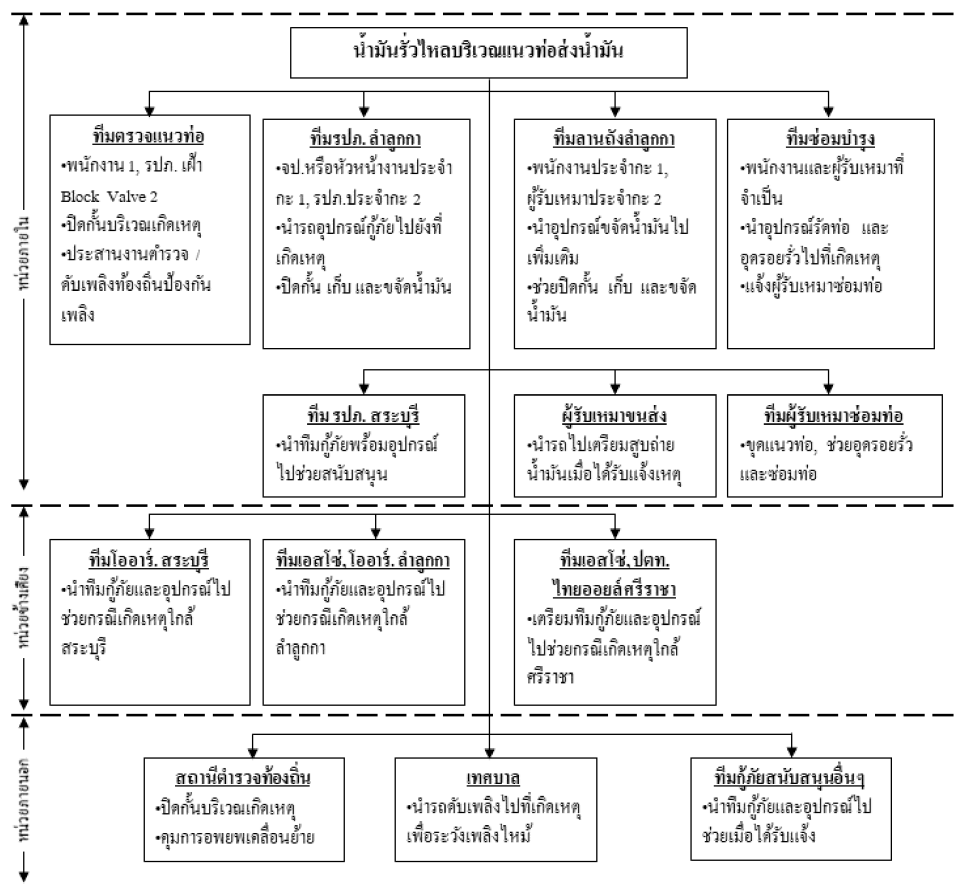
8. แนวทางปฏิบัติรับมือเหตุรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน

กรณีที่เกิดการรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน แทปไลน์กำหนดแนวทางปฏิบัติ ดังนี้ และสามารถสรุปการดำเนินงานได้ดังแผนภาพด้านล่างนี้

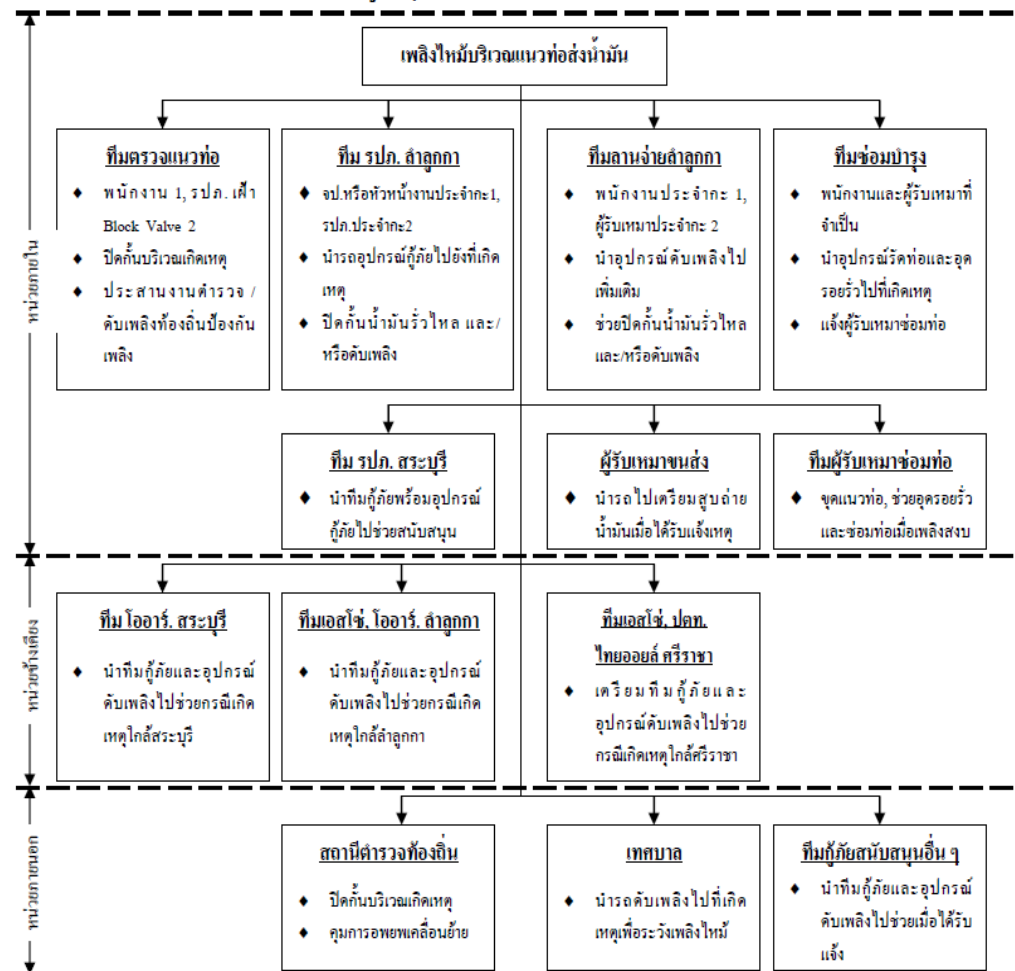
	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 16 ของ 27</p>
--	--	--



แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด เพลิงไหม้ บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



หมายเหตุ 1) โดยปกติสถานีตำรวจและสถานีดับเพลิงท้องถิ่นจะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการกู้ภัยก่อน

2) หัวหน้างานประจำกะ / ผู้จัดการคลังน้ำมัน จัดพนักงานแทนผู้ไปช่วยยังที่เกิดเหตุ

เอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 19 ของ 27</p>
--	--	--

9. ลำดับความสำคัญในการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน

พิจารณาในการ Shut Down ระบบท่อส่งน้ำมันโดย SCADA

- การหยุดปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่ไม่สามารถปิดวาล์วได้ ให้แจ้งไปที่ ปรก.ของ Block valve ที่อยู่ใน Section ท่อนั้น
- การระบายความดันออกจากแนวท่อใน Section ที่เกิดเหตุ
- การแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง และผู้บังคับบัญชา ตามแผนผังการแจ้งเหตุ
- การแจ้ง Pipeline surveillance เพื่อตรวจสอบที่เกิดเหตุ และจัดทำแผนที่

การประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉิน โดยผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น

- น้ำมันประเภทไหน (ไวไฟหรือไม่) ปริมาณการรั่วไหลมากเท่าไร
- การแพร่กระจายออกไปเป็นพื้นที่เท่าไร
- พื้นที่ที่รั่วซึมอยู่ห่างจาก ชุมชนเท่าไร (ใกล้ชุมชนหรือไม่)
- มีการรั่วลงในทางน้ำ / คลอง หรือไม่ (หากลงมีปริมาณเท่าไร และทางน้ำนั้นไหลไปทิศทางใด จะมีผลกระทบต่อเนื่องหรือไม่)
- หากยังไม่ลงสู่ทางน้ำสาธารณะ มีทางน้ำ หรือแหล่งน้ำอุปโภค / บริโภค อยู่ใกล้พื้นที่ที่เกิดเหตุหรือไม่ ในรัศมี 1 กิโลเมตร
- การแจ้งกลับยัง LLK เพื่อจัดเตรียมความช่วยเหลือให้ถูกต้อง
- การกั้นบริเวณ และผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องออกไป
- การกักกันน้ำมันที่รั่วไหลให้อยู่ในบริเวณจำกัด
- การป้องกันมิให้แพร่กระจายลงในแหล่งน้ำสาธารณะ
 - โดยใช้กระสอบทราย
 - การขุดหลุม หรือบ่อเพื่อกักน้ำมัน
- การป้องกันการคิดไฟโดยเฉพาะหากเป็นน้ำมันเบนซิน เช่น ไม่ให้เกิดประกายไฟจากรถยนต์ / จักรยานยนต์ หรือการสูบบุหรี่
- การเตรียมจัดหาไฟส่องสว่าง / รถชุด / เครื่อง / แรงงาน
- การเปิดหน้าดินเพื่อหารอยรั่วเพื่อวางแผนทำการแก้ไข (ตามแผนงาน EMD)
- การดำเนินการสูบน้ำมันที่ค้างอยู่ออก (ตามแผนงาน EMD)
- การวางแผนการซ่อมใช้ CLAMP / SLEEVE หรือตัดเชื่อมใหม่ (ตามแผนงาน EMD)

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 20 ของ 27</p>
--	--	--

- การดำเนินการเก็บกู้น้ำมันที่รั่วไหลออกไป โดยทีมกู้ภัย แผนบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ
 - ในกรณีที่รั่วลงแหล่งน้ำ โดยใช้ RIVER BOOM เพื่อเก็บกักและทำให้รวมกัน เพื่อสะดวกในการดูดกลับ
 - การใช้ SKIMMER เพื่อดูดคืน และให้ใช้ภาชนะรองรับ หรือ ถังดักไขมัน เพื่อแยกน้ำ / น้ำมัน
 - การใช้ วัสดุตัวดูดซับน้ำมันที่เหลืออยู่ เช่น ABSORBENT BOOM
 - การใช้ DISPERSANT สเปรย์เพื่อให้น้ำมันแตกตัว และให้แบคทีเรียที่มีอยู่ตามธรรมชาติช่วยย่อยสลาย (ในกรณีที่ใช้ DISPERSANT จะใช้ได้ดีในน้ำที่มีการไหล)

เอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 21 ของ 27</p>
--	---	--

10. อุปกรณ์และเครื่องมือในการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

10.1 หมวดอุปกรณ์ความปลอดภัย

อุปกรณ์ความปลอดภัย	จำนวน	สถานที่เก็บ
GAS DETECTOR	10 เครื่อง	LLK/SRB/SRC/MTP
รถดับเพลิง	2 คัน	LLK/SRB
Water tank 3,000 liters / foam 300 liters		
FOAM CONCENTRATE	22,160 ลิตร	LLK/SRB/SRC/MTP
MOBILE FOAM	14 คัน	LLK
ชุดปฐมพยาบาล	3 ชุด	LLK/SRB
ถังดับเพลิงเคมีแห้ง	10 ถัง	LLK/SRB/SRC/MTP
ถังดับเพลิงแบบโฟม	6 ถัง	LLK
ชุดดับเพลิง	15 ชุด	LLK/SRB/SRC/MTP
ชุด SCBA	14 ชุด	LLK /SRB
รองเท้าบูต	24 คู่	LLK/SRB/SRC/MTP
ถุงมือยาง	12 คู่	LLK/SRB
แว่นตากันสารเคมี	18 อัน	LLK/SRB
ชุดป้องกันสารเคมี	11 ชุด	LLK/SRB
ชุดเฝ้าระวังน้ำครั่งท่อน	10 ชุด	LLK/SRB
ไฟฉาย Explosion Proof	5 กระบอก	LLK/SRB

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 22 ของ 27</p>
--	---	--

หมวดอุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน (สำหรับการเคลื่อนย้าย)

อุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน รายการตามตารางด้านล่าง

ที่	รายการอุปกรณ์	จำนวน
1.	ABSORBENT BOOM	12 เส้น
2.	OIL DISPERSANT	20 ลิตร
3.	ถังดักน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน	1 ชุด
4.	ถังดับเพลิง DRY CHEMICAL	2 ถัง
5.	ถังดับเพลิงชนิดโฟม	6 ถัง
6.	รองเท้าบูต	4 คู่
7.	ถุงมือ PVC / ผ้า / หนัง	6 คู่
8.	เสื้อชูชีพ	5 ตัว
9.	ไฟฉาย	2 กระบอก
10.	SKIMMER	1 ชุด
11.	เชือก 3/8 นิ้ว	2 มัด
12.	ธนู/ TAPE ขาว-แดง	2 กล้อง
13.	ขวาน	2 เล่ม
14.	จอบและพลั่ว	4 ด้าม
15.	กรวยยางจราจร	5 อัน
16.	ชุดหมิป้องกันไฟ	8 ชุด
17.	ชุดเฝ้าระวังน้ำ	4 ชุด
18.	ชุดป้องกันสารเคมี	5 ตัว
19.	พลั่วสนาม	2 ด้าม
20.	GOGGLE	12 ชิ้น

เอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 1 วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66 หน้า 23 ของ 27
--	---	---

10.3 หมวดสื่อสาร

ผู้รับผิดชอบ แผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

อุปกรณ์สื่อสาร	จำนวน	สถานที่เก็บ
วิทยุสื่อสาร WALKIE TALKIE / BATTERY	5 EA	LLK
โทรศัพท์พื้นฐาน	1 EA	BLOCK VALVE
โทรโข่ง	2 EA	LLK

10.4 หมวดอุปกรณ์ซ่อมแซม และ Stop Leak

ผู้รับผิดชอบ แผนกสนับสนุนงานวิศวกรรมและซ่อมบำรุง และแผนกวิศวกรรม เครื่องกล และ โยธา

อุปกรณ์ซ่อมแซม	จำนวน	สถานที่เก็บ
Mobile Generator	1 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 10"	3 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 14"	3 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 18"	3 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 16"	1 EA	TOOL ROOM LLK
CLAMP 24"	3 EA	TOOL ROOM LLK
สลิงฟ้า	4 EA	TOOL ROOM LLK
สะเก็น	4 EA	TOOL ROOM LLK
กระดาดทราย		TOOL ROOM LLK
ประแจตี		TOOL ROOM LLK
รอกขนาด 1 ตัน	1 EA	TOOL ROOM LLK
รอกขนาด 5 ตัน	1 EA	TOOL ROOM LLK
รอกขนาด 10 ตัน	10 EA	TOOL ROOM LLK
ชุดกันฝน		TOOL ROOM LLK
หินเจียร		TOOL ROOM LLK
โลสายไฟ		TOOL ROOM LLK
โอเลียร์ 380 w	2 EA	TOOL ROOM LLK

████████████████████

เอกสารควบคุม

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 1 วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66 หน้า 24 ของ 27
--	---	---

อุปกรณ์ซ่อมแซม	จำนวน	สถานที่เก็บ
สว่านลม	2 EA	TOOL ROOM LLK
เลื่อยตัดเหล็ก	4 EA	TOOL ROOM LLK
กรรไกรตัดเหล็กเส้น	1 EA	TOOL ROOM LLK
เลื่อยตัดไม้	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 10"	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 14"	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 16"	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 18"	1 EA	TOOL ROOM LLK
Stopkit 24"	1 EA	TOOL ROOM LLK

████████████████████

เอกสารควบคุม

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 1 วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66 หน้า 25 ของ 27
--	---	---

11. ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น และมีความรุนแรงถึงระดับ 3 ให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินไปยังศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการศูนย์ปฏิบัติการฯ ดังนี้

11.1 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกลาง

ตั้งอยู่ที่ห้องประชุม 1 ชั้น 2 ของอาคารสำนักงานคลังน้ำมันลำลูกกา

11.2 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่

- คลังน้ำมันสระบุรี ที่ห้องประชุมชั้น 2 อาคารสำนักงาน
- สถานีควบคุมการจ่ายน้ำมันอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ ที่ห้องควบคุม
- สถานีสูบน้ำมันศรีราชา และสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด ที่ห้องควบคุม

11.3 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่

ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ใกล้จุดเกิดเหตุโดยใช้ผู้ปฏิบัติงานชั่วคราว หรือเดินที่หรืออาคารใดๆ เป็นศูนย์ปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประสานงานกับศูนย์ปฏิบัติการกลาง

	วิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน	เลขที่เอกสาร 11-WI-037 แก้ไขครั้งที่ 1 วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66 หน้า 26 ของ 27
--	---	---

12. การประเมินพื้นที่ที่มีความเสี่ยง มีเกณฑ์ดังนี้

All Pipeline

PIPELINE	HIGH	MEDIUM	LOW
PL-1 24" (SRC-LLK)	26	43	35
PL-2 10" (LLK-DM) & PL-3 18"	0	24	9
PL-2 10" (LLK-DM)	2	4	0
PL-3 18" (LLK-SRB)	1	34	10
PL-4 18" (LLK-SBA)	2	39	11
PL-5 14" (MTP-SRC)	13	4	18
Total	44	148	83

HIGH	มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งอยู่ใกล้แนวท่อในระยะ 100 เมตร หรือแนวท่อ Cross ผ่านแม่น้ำ
MEDIUM	มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งอยู่ห่างแนวท่อเกินกว่าระยะ 100 - 500 เมตร รวมถึงท่อ Cross คลองต่างๆ
LOW	มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งห่างจากแนวท่อเกินกว่า 500 เมตร ขึ้นไป หรือไม่มีชุมชน

หมายเหตุ การประเมินความเสี่ยงของพื้นที่ตามแนวท่อ ทุกปีกำหนดให้ Pipeline Surveillance ต้องทำการทบทวนและประเมินความเสี่ยงใหม่

ตารางจำแนกความเสี่ยงตาม Route แนวท่อส่งน้ำมัน (เอกสารแนบ 1)

อ้างอิง : วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE 50-WI-199

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">กรณีเกิดเหตุอุกเหดินน้ำมันรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11-WI-037</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 1</p> <p>วันที่ใช้ 6 มิ.ย. 66</p> <p>หน้า 27 ของ 27</p>
--	--	--

13. รายชื่อผู้ขาย ผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุอุกเหดินน้ำมันรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน (ดังเอกสารแนบ 2)

14. แนวทางการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม (Environmental Remediation)

ภายหลังจากที่มีการดำเนินการจัดการรับมือกับคราบน้ำมันที่รั่วไหลจนสามารถเก็บกู้คราบน้ำมันต่างๆ ตลอดจนสามารถลดระดับความรุนแรงที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และชุมชน การฟื้นฟูสภาพแวดล้อมเป็นขั้นตอนสุดท้ายที่จะดำเนินการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พื้นที่ที่มีการรั่วไหลของน้ำมันคืนสภาพให้ใกล้เคียงกับก่อนที่จะเกิดเหตุรั่วไหลมากที่สุด ทั้งนี้การฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้ดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การฟื้นฟูสภาพแวดล้อม (Environmental Remediation) (12-PC-003)



เอกสารควบคุม

ภาคผนวก ข-23

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

กรณีอุบัติเหตุท่อส่งน้ำมันรั่วไหล เมื่อปี พ.ศ. 2557

พสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

กรณีเกิดอุบัติเหตุแนวท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด-ศรีราชา ในปี พ.ศ. 2557

สืบเนื่องจากอุบัติเหตุท่อส่งน้ำมันรั่วบริเวณถนนสาย 36 ซึ่งเป็นแนวท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด-ศรีราชา เมื่อวันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2557 แทบไอนี้ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา AECOM ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญในการประเมินพื้นที่ทางสิ่งแวดล้อม (Environmental Site Assessment) เพื่อประเมินพื้นที่ปนเปื้อนในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุรั่วไหล และพื้นที่โดยรอบ เพื่อวิเคราะห์ประเมินสภาพพื้นที่ทางสิ่งแวดล้อม ตลอดจนตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง โดยผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มที่ดีขึ้นตามลำดับตั้งแต่เดือนมีนาคม พ.ศ. 2558 เป็นต้นมา แทบไอนี้จึงได้พิจารณาลดความถี่ในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากเดิมตรวจวัดรายเดือนเป็นราย 3 เดือน และจากการประชุมเพื่อติดตามสถานการณ์เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 ที่ประชุมมีมติให้ลดความถี่ในการเก็บตัวอย่างสำหรับปี พ.ศ. 2559 จาก 3 เดือนเป็นราย 6 เดือน ตลอดจนพิจารณาปรับลดสถานที่ตรวจวัดจาก 12 สถานที่เหลือ 4 สถานที่ ซึ่งเป็นสถานที่ที่มีนัยสำคัญที่จะมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม และในการประชุมเรื่องผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 15 เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2560 ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีค่าดีขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ อีกทั้งการประชุมเรื่องผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 16 เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2561 ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมไม่พบค่ามลสารที่สถานี่ตรวจวัด GW 1 – JH และ GW 3 – JH 2 ครั้งติดต่อกัน ที่ประชุมจึงมีมติให้ยกเลิกการตรวจวัดที่ 2 สถานี่ตรวจวัดดังกล่าว แต่ยังคงตรวจวัดที่สถานี่ GW 2 – JH และ MW 7 JH ที่ยังตรวจพบค่ามลสารต่อไป

ทั้งนี้จากการประชุมเรื่องผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 17 เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2561 ที่ประชุมมีมติให้ยกเลิกการประชุมเพื่อติดตามผลการตรวจวัด และมอบหมายให้แผนกพัฒนามาตรฐานและความยั่งยืนองค์กรมีหน้าที่รับผิดชอบในการติดตามผลการตรวจวัด ซึ่งปีพ.ศ. 2567 บริษัทฯ ได้มีการปรับโครงสร้างโดยแผนกพัฒนามาตรฐานและความยั่งยืนองค์กรหน่วยงานที่รับผิดชอบงานเรื่องตรวจวัดสิ่งแวดล้อมกรณีรั่วไหล ได้เปลี่ยนชื่อเป็นแผนกความปลอดภัยและความยั่งยืนองค์กร และยังคงมีหน้าที่เป็นผู้รับผิดชอบในการติดตามผลการตรวจวัด และสรุปให้ผู้บริหารทราบ กรณีที่มีค่ามลสารที่ผิดปกติสามารถเชิญประชุมเพื่อหารือได้

จากผลการเก็บตัวอย่าง และสำรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมล่าสุดครั้งที่ 29 เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2567 โดยบริษัทที่ปรึกษา ANW Construction and Engineering ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดินบริเวณบ่อบาดาลที่มีการใช้งาน ดังแสดงในตารางที่ 1

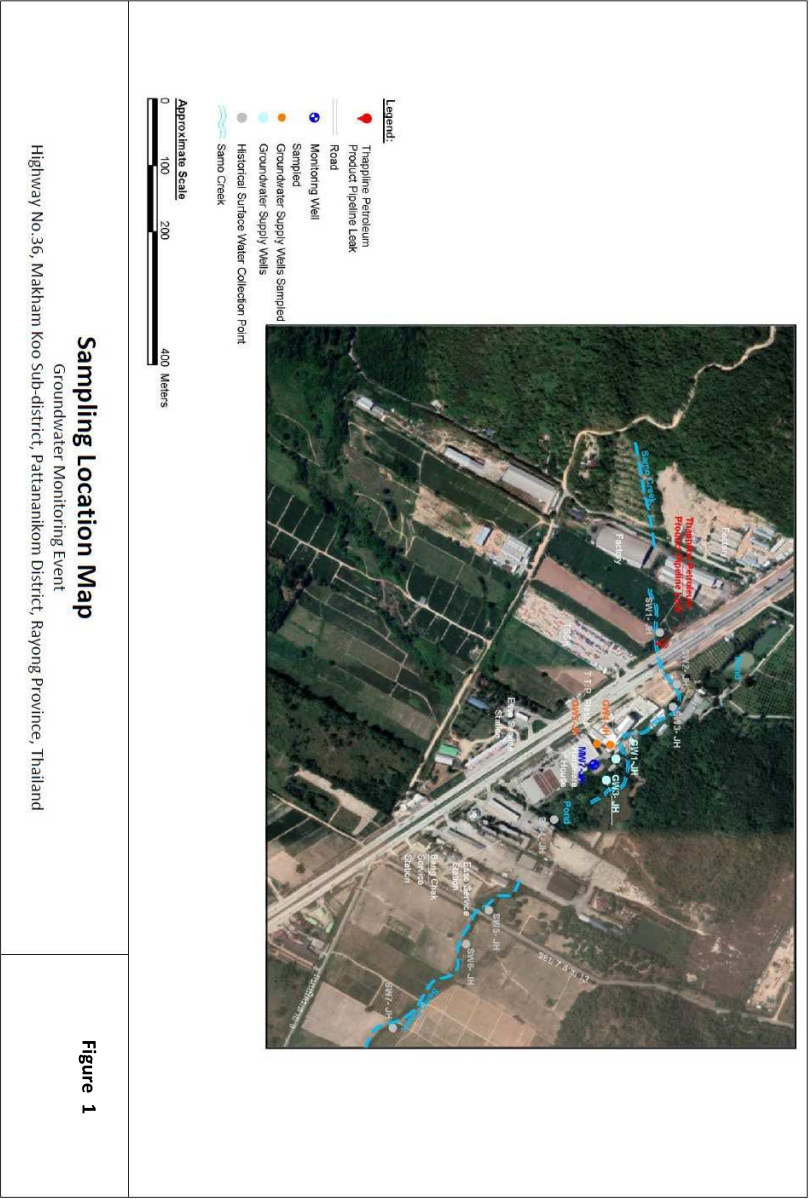
ตารางที่ 1 สรุปสถานี่ตรวจวัด และดัชนีวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม		
สถานี่ตรวจวัด	คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่วิเคราะห์
GW 2 - JH	ตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน บ่อน้ำบาดาล (บ่อลึก) โรงงานพลาสติก TTP	1. กลุ่มสารอินทรีย์ที่สามารถระเหยได้ BTEX เบนซีน (Benzene) โทลูอิน (Toluene) เอทิล เบนซีน (Ethyl Benzene) และไซลีนทั้งหมด (Total Xylene) 2. กลุ่มสารปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Total Petroleum Hydrocarbon; TPH) กลุ่ม TPH C6 – C9 กลุ่ม TPH C10 – C14 กลุ่ม TPH C15 – C28 และกลุ่ม TPH C29 – C36

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน สรุปได้ดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 การเก็บตัวอย่างทางสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 29 วันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2567	
การเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน	สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน
บ่อน้ำบาดาล (บ่อลึก) ที่โรงงานพลาสติก TTP	ผลการวิเคราะห์ครั้งที่ 29 ตรวจไม่พบค่ามลสารกลุ่ม BTEX แต่ยังคงตรวจพบกลุ่ม TPH C6-C9 และ C10-C14 ซึ่งน่าจะเกิดจากการเปลี่ยนแปลงความเข้มข้นของมลสารตามฤดูกาล และเมื่อเปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ในช่วงเดียวกับเมื่อปีก่อนหน้าพบว่าความเข้มข้นของมลสารกลุ่ม TPH มีแนวโน้มลดลง

แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างทางสิ่งแวดล้อม น้ำใต้ดิน แสดงดังภาพที่ 1

ภาพที่ 1 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างทางสิ่งแวดล้อม น้ำใต้ดิน



ภาพถ่ายแสดงการเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2567 แสดงดังภาพที่ 2



ทั้งนี้แทปไลน์ได้ดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์ตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ. 2557 โดยแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (แทปไลน์) ได้ดำเนินการชี้แจงแก่ชุมชนที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องจากการปนเปื้อนแหล่งน้ำบาดาลกรณีน้ำมันรั่วไหล โดยให้คำชี้แจงจากบ่อน้ำบาดาลที่มีการปนเปื้อน มีการจัดหา náอุปโภคใช้ และดำเนินการวางท่อจ่ายน้ำประปาให้แก่ชุมชนที่ได้รับผลกระทบได้แก่ โรงงานพลาสติก TTP และอาร์ดแวร์เฮาส์ซึ่งได้ทำการรับมือไปเมื่อเดือนมิถุนายน 2558 ดังที่ได้แสดงรายละเอียดในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2558

แผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (แทปไลน์) ยังคงดำเนินการสื่อสารพร้อมทั้งรายงานผลการวิเคราะห์ และสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับเจ้าของพื้นที่อย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน ในส่วนการลงพื้นที่เก็บตัวอย่างเพื่อดำเนินการวิเคราะห์ทางสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ได้ขออนุญาตเจ้าของพื้นที่ก่อนดำเนินการเก็บตัวอย่างทุกครั้ง นอกจากนี้แผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ยังได้สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล พร้อมทั้งรายงานข้อมูล ข่าวสาร สถานการณ์ต่าง ๆ ให้รับทราบเพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการดำเนินการขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อ ช่วงเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 ยังคงติดต่อสื่อสารกับชุมชนผ่านทางโทรศัพท์ และแจ้งผลการตรวจคุณภาพน้ำให้ชุมชนทั้ง หงษ์เวียงจันทร์ โรงงานพลาสติก TTP ทราบอย่างต่อเนื่อง

สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากห้องปฏิบัติการ และเอกสารรับรองห้องปฏิบัติการทดสอบที่วิเคราะห์ตัวอย่างในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 แสดงรายละเอียดตามเอกสารแนบ



Analysis Report BK2409626



TESTING
No.0009

Client : ANW Construction and Engineering Co., Ltd.
30 Sena Nikhom 1 Soi 42 Yak 3, Nikhom 1 Rd., Lat Phrao, Lat Phrao, Bangkok,
Thailand, 10230

P/O : ---

Project : Groundwater Monitoring Event for Thappline

Project Location: Rayong Province

Work Order : BK2409626

Report Number : BK2409626-AA

Date Received : Jun 14, 2024

Date Reported : Jun 22, 2024

Date Analysis Commenced : Jun 15, 2024

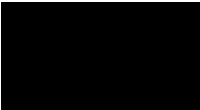
No. of samples received : 5

Temperature : 2.0 °C

Sampled by : Client

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. No part of this report may be reproduced in any form without written consent from the laboratory.
ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.

Signatories



Specialist 2

ALS Laboratory Group (Thailand) Co.,Ltd. Bangkok Life Sciences

104 Phatthanakan 40, Phatthanakan Rd., Khwaeng Phatthanakan, Khet Suan Luang, Bangkok 10250 Thailand T +662 760 3000

Right Solutions • Right Partner

Page 1 of 5

www.alsglobal.com



Analysis Report BK2409626

Report Number : BK2409626-AA



TESTING
No.0009

Sample Receipt and Conditions				
Sample ID	Sample Name	Sample Description	GPS	Conditions
BK2409626-001	GW2-JH	---	---	2x Amber Glass Bottle- Unpreserved, 1x Amber VOC Vial - Sulfuric Acid, refrigerated
BK2409626-002	GW4-JH	---	---	2x Amber Glass Bottle- Unpreserved, 1x Amber VOC Vial - Sulfuric Acid, refrigerated
BK2409626-003	MW10-JH	---	---	2x Amber Glass Bottle- Unpreserved, 1x Amber VOC Vial - Sulfuric Acid, refrigerated
BK2409626-004	MW7-JH	---	---	2x Amber Glass Bottle- Unpreserved, 1x Amber VOC Vial - Sulfuric Acid, refrigerated
BK2409626-005	Trip Blank	---	---	1x Amber VOC Vial - Sulfuric Acid, refrigerated

Brief Method Summaries		
The methods in the analysis report are short format, refer to full test methods in accordance with the ISO/IEC 17025 certificate no. specified in the analysis report.		
Method	Testing Lab	Method Descriptions
EN0065	Bangkok	In - house method : STM 04-102 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017, part 6410 B
EN0074	Bangkok	In - house method : STM 04-071 based on United States Environmental Protection Agency, 1996, EPA Method 3510 C United States Environmental Protection Agency, 2007, EPA Method 8015 C
EN0075	Bangkok	Based on United States Environmental Protection Agency, EPA Method 5030 B and 8260 D
EN0076	Bangkok	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017, part 6200 B

Right Solutions • Right Partner

Page 2 of 5

www.alsglobal.com



Analysis Report BK2409626

Report Number : BK2409626-AA



TESTING
No.0009

Sub-Matrix: GROUNDWATER (DW)							Client Sample ID		GW2-JH		GW4-JH		MW10-JH	
(Matrix: WATER)														
							Sampling Date		Jun 13, 2024 12:45 PM		Jun 13, 2024 01:05 PM		[Jun 13, 2024]	
Method	Testing Lab	Analytes	LOD	LOQ	Unit	Guideline		BK2409626-001		BK2409626-002		BK2409626-003		
						MOI 2559	---	Result		Result		Result		
Petroleum Hydrocarbons														
EN0074	Bangkok	TPH C10-C14	---	10	µg/L	---	---	46		<10		<10		
EN0074	Bangkok	TPH C15-C28	---	50	µg/L	---	---	<50		<50		<50		
EN0074	Bangkok	TPH C29-C36	---	50	µg/L	---	---	<50		<50		<50		
EN0075	Bangkok	TPH C6-C9	---	20	µg/L	---	---	38 *		<20 *		53 *		
Polycyclic Aromatic Hydrocarbons (PAH)														
EN0065	Bangkok	2-Methylnaphthalene	0.000003	0.00001	mg/L	≤60	---	0.00002		Not Detected		---		
EN0065	Bangkok	Acenaphthene	0.000003	0.00001	mg/L	≤140	---	Not Detected		Not Detected		---		
EN0065	Bangkok	Anthracene	0.000003	0.00001	mg/L	≤72	---	Not Detected		Not Detected		---		
EN0065	Bangkok	Benzo(a)anthracene	0.000003	0.00001	mg/L	≤0.01	---	Not Detected		Not Detected		---		
EN0065	Bangkok	Benzo(a)pyrene	0.000003	0.00001	mg/L	≤0.01	---	Not Detected		Not Detected		---		
EN0065	Bangkok	Benzo(b)fluoranthene	0.000003	0.00001	mg/L	≤0.1	---	Not Detected		Not Detected		---		
EN0065	Bangkok	Benzo(g,h,i)perylene	0.000003	0.00001	mg/L	≤72	---	Not Detected		Not Detected		---		
EN0065	Bangkok	Benzo(k)fluoranthene	0.000003	0.00001	mg/L	≤0.7	---	Not Detected		Not Detected		---		
EN0065	Bangkok	Chrysene	0.000003	0.00001	mg/L	≤7	---	Not Detected		Not Detected		---		
EN0065	Bangkok	Dibenz(a,h)anthracene	0.000003	0.00001	mg/L	≤0.01	---	Not Detected		Not Detected		---		
EN0065	Bangkok	Fluoranthene	0.000003	0.00001	mg/L	≤48	---	Not Detected		Not Detected		---		
EN0065	Bangkok	Fluorene	0.000003	0.00001	mg/L	≤48	---	0.00004		Not Detected		---		
EN0065	Bangkok	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	0.000003	0.00001	mg/L	≤0.1	---	Not Detected		Not Detected		---		
EN0065	Bangkok	Naphthalene	0.000003	0.00001	mg/L	≤48	---	0.00032		Not Detected		---		
EN0065	Bangkok	Phenanthrene	0.000003	0.00001	mg/L	≤72	---	Not Detected		Not Detected		---		
EN0065	Bangkok	Pyrene	0.000003	0.00001	mg/L	≤72	---	Not Detected		Not Detected		---		
Volatile Organic Compounds														



Analysis Report BK2409626

Report Number : BK2409626-AA



TESTING
No.0009

Sub-Matrix: GROUNDWATER (DW)							Client Sample ID		GW2-JH	GW4-JH	MW10-JH
(Matrix: WATER)											
Sampling Date								Jun 13, 2024 12:45 PM	Jun 13, 2024 01:05 PM	[Jun 13, 2024]	
Method	Testing Lab	Analytes	LOD	LOQ	Unit	Guideline		BK2409626-001	BK2409626-002	BK2409626-003	
						MOI 2559	---	Result	Result	Result	
Volatile Organic Compounds											
EN0076	Bangkok	Benzene	0.00003	0.0005	mg/L	≤0.2	---	Not Detected	Not Detected	Not Detected	
EN0076	Bangkok	Ethylbenzene	0.00003	0.0005	mg/L	≤2	---	<0.0005	<0.0005	<0.0005	
EN0076	Bangkok	Toluene	0.00004	0.0005	mg/L	≤5	---	Not Detected	Not Detected	Not Detected	
EN0076	Bangkok	Total Xylenes	0.00004	0.0010	mg/L	≤24	---	Not Detected	Not Detected	Not Detected	



Analysis Report BK2409626

Report Number : BK2409626-AA



TESTING
No.0009

Sub-Matrix: GROUNDWATER (DW)						Client Sample ID		MW7-JH	Trip Blank	---
(Matrix: WATER)						Sampling Date		[Jun 13, 2024]	[Jun 13, 2024]	---
Method	Testing Lab	Analytes	LOD	LOQ	Unit	Guideline		BK2409626-004	BK2409626-005	---
						MOI 2559	---	Result	Result	---
Petroleum Hydrocarbons										
EN0074	Bangkok	TPH C10-C14	---	10	µg/L	---	---	<10	---	---
EN0074	Bangkok	TPH C15-C28	---	50	µg/L	---	---	<50	---	---
EN0074	Bangkok	TPH C29-C36	---	50	µg/L	---	---	<50	---	---
EN0075	Bangkok	TPH C6-C9	---	20	µg/L	---	---	59 *	<20 *	---
Volatile Organic Compounds										
EN0076	Bangkok	Benzene	0.00003	0.0005	mg/L	≤0.2	---	Not Detected	Not Detected	---
EN0076	Bangkok	Ethylbenzene	0.00003	0.0005	mg/L	≤2	---	<0.0005	Not Detected	---
EN0076	Bangkok	Toluene	0.00004	0.0005	mg/L	≤5	---	Not Detected	Not Detected	---
EN0076	Bangkok	Total Xylenes	0.00004	0.0010	mg/L	≤24	---	Not Detected	Not Detected	---

Guideline: MOI 2559: Groundwater: Notification of The Ministry of Industry on Soil and Groundwater Contamination Criteria

Comment: The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025.

Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

- Key:
- LOD : Limit of Detection
 - "<" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
 - Result(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.

----- END OF REPORT -----